



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Bagneux, le 18 novembre 2008

**Service d'études sur les transports, les routes
et leurs aménagements**

Centre de la Sécurité, des Transports et de la Route

Direction d'Etudes Techniques de construction et d'entretien

**CHARTRE DE L'INNOVATION ROUTIERE
PROTOCOLE D'ACCORD**

**INNOVATION ROUTIERE DEPARTEMENTALE
PROGRAMME D'EXPERIMENTATION**

**REGEVIA
EUROVIA**

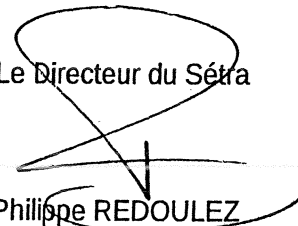
CERTIFICAT

Je soussigné Philippe Redoulez, Directeur du Sétra, certifie que le produit REGEVIA de EUROVIA a été expérimenté sur des routes nationales et une route départementale dans le cadre de la charte de l'innovation routière d'une part et dans celui d'un programme d'expérimentation conclu avec le Conseil Général de Haute-Loire d'autre part.

Le produit REGEVIA testé est un béton bitumineux à granularité 0/10 discontinue et au bitume pur additivé de polyéthylène, appliqué sur des chaussées déformées en épaisseur variable (4 à 6 cm) en une seule couche sans reprofilage préalable.

Le bilan effectué à l'issue de la phase "chantiers de démonstration technique" s'avère probant vis-à-vis de l'objectif "enrobé bitumineux pour couche de roulement supportant un trafic T2 et soumise à des conditions hivernales sévères".

Le produit REGEVIA concilie rugosité et compacité. Ses caractéristiques de texture superficielle, d'adhérence et de tenue mécanique dans le temps sont celles attendues pour ce type d'enrobé. La maîtrise de la fissuration intrinsèque fait en outre partie intégrante de la technique.

Le Directeur du Sétra

Philippe REDOULEZ

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**